



Preis: 11,99 €

enth. MwSt: 0,78 €

14. Auflage 2020, Ringbuch, mit Hinweisen zur v2 in Ergänzung zur Beschreibung im Internet. Enthält auch die 6-Tage-Variante.



## Beschreibung

### 14. Auflage als Ringbuch

Eine der beliebtesten Routen über die Alpen ist Andreas Albrechts Tour vom bayrischen Garmisch-Partenkirchen zum Gardasee. Inzwischen sind Tausende von Transalplern seinen Routenvorschlägen gefolgt. Die Albrecht-Routen bieten alles, was das Herz eines echten Mountainbikers höher schlagen lässt: Grandiose Passübergänge, einsame Hochtäler, traumhafte Singletrails und urige Hütten. Dabei muss sich der Mountainbike-Abenteurer durch so wenige Schiebepassagen wie möglich quälen. Aus gutem Grund ist die Albrecht-Route also längst ein Klassiker.

Mit Roadbook passend für alle Varianten (7 Tage bzw. 6 Tage) und Hinweisen zur Version v2. Auch auf DVD. Trailer zur DVD: hier [klicken](#). GPS-Daten und Karten-Scans sind für alle Varianten vorhanden und können separat bestellt werden.

Hier ist der [Tourbericht](#) der Originalroute aus dem Jahr der Erstbefahrung. Die Albrecht-Route findet man nun auch in [WIKIPEDIA](#).

#### Zur Neuauflage 2020

Die Albrecht-Route hat sich zum Dauerbrenner in der Transalp-Szene entwickelt. Trotzdem lässt sie sich immer noch verbessern. Einerseits werden neue Wege gebaut. Andererseits habe ich gezielt danach gesucht, Straßenpassagen verschwinden zu lassen zugunsten von Schotterpisten oder noch besser Trails. Die Ergebnisse resultieren auch aus meinen Recherchen zur [Version v2](#) der Albrecht-Route, die im Internet dokumentiert wird. Änderungen an der klassischen Route habe ich trotzdem nur sehr behutsam vorgenommen. Diese werden in dieser Neuauflage zusammengefasst und dokumentiert. Der Tourbericht aus der Befahrung im Jahr 2004 bleibt die Grundlage für dieses Buch. Das hat historische Gründe. Er spiegelt den Geist der Albrecht-Route wieder, so wie sie ist.

- 14. Neuauflage 2020- Ringbuch: 60 Seiten - 11,99 EUR
- Verlag: Books on Demand GmbH - ISBN: 978-3-7504-1141-8
- auch als eBook, Info siehe [hier](#)

#### Hinweise zu Albrecht-Route-v2

Die v2 wird derzeit nur im Internet dokumentiert - siehe [hier](#). Im Roadbook (12. Auflage 2017) sind allerdings Hinweise enthalten, wo genau eine v2-Variante von der Hauptroute abgeht und wieder auf diese stößt. Tabellarische Roadbooks zu den v2-Varianten sind derzeit nicht enthalten. Ab der 8. Auflage sind die v2-Strecken auf den Übersichtskarten markiert.

## Änderungen in der 14. Auflage 2020 im Vergleich zur 13. Auflage 2018

### Allgemein

1. Papier für den Buchblock nun fotomatt 120 g (vorher weiß 90 g)
2. GPS-Tracks alle überprüft und ggf. korrigiert, keine Beschränkung mehr auf maximal 500 Trackpunkte
3. Nomenklatur der GPS-Tracks für die Hauptrouten erweitert um Start- und Zielort der jeweiligen Etappen wie hier am Beispiel: 01-ALR.gpx ist nun 01-ALR-Garmisch-Landeck.gpx
4. Nomenklatur der GPS-Tracks für die Nebenroute ebenfalls mit Ortsnamen versehen wie hier am Beispiel: 02-ALR-VAR.gpx ist nun 02-var-ALR-Tobadill-Ischgl.gpx
5. jeweils Abzweige- und Einmündungspunkte der Nebenrouten im tabellarischen Roadbook vermerkt
6. Nomenklatur der v2-Varianten an 01 bis 07-System angepasst und notwendige Streckenänderungen eingearbeitet wie hier am Beispiel: aus v2-01c.gpx wird nun 01-v2-b-Kronburg-Trams.gpx
7. Im Buch wird auf den Übersichtskarten und im Roadbook aus Gründen der Übersichtlichkeit bei Notwendigkeit jeweils nur die Kurzform mit Nummern verwendet.

### 1. Tag: Garmisch-Partenkirchen – Landeck

*Hauptroute: 01-ALR-Garmisch-Landeck.gpx*

1. Start in Garmisch-Partenkirchen nun am Eisstadion, zu erreichen über Hinterausgang des Hauptbahnhofs, viele freie Parkplätze vorhanden
2. Ehrwald: nicht mehr über den Panoramaweg nach Biberwier (der hat kein Panorama mehr), sondern entlang der Loisach wie Teile der früheren Nebenroute und v2-01b
3. Zams: gleich am Ortsausgang über die Brücke und dann entlang des Inns nach Landeck

*Nebenroute: 01-var-ALR-Biberwier.gpx*

- von Biberwier auf Radweg entlang der Straße bis zum Weissensee

*v2-Varianten*

1. 01-v2-a-Eibsee.gpx: Trailabschnitt vom Berghotel „Diana Thörle“ zur Anna-Kapelle nicht mehr befahrbar, alt war: v2-01a.gpx
2. v2-Variante Sägebründle ist nun Bestandteil der Hauptroute: alte v2-01b.gpx entfällt
3. 01-v2-b-Kronburg-Trams.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-01-c.gpx

### 2. Tag: Landeck – Bodenalpe

*Hauptroute: 02-ALR-Landeck-Bodenalpe.gpx*

1. Einfahrt nach St. Anton leicht geändert, etwas früher als sonst und im Tunnel unter der Bundesstraße B 179 durch via Auweg zur Dorfstraße
2. am Mooserkreuz über Radtrail zum Eingang ins Verwalltal
3. die üble Tragepassage ca. 1,5 km nach der Schönverwall-Hütte ist nun Geschichte, es gibt einen neuen Pfad in Serpentina auf das Plateau in Richtung Heilbronner Hütte, der lässt sich gut schieben ggf. sogar teilweise fahren

*Nebenroute: 02-var-ALR-Tobadill-Ischgl.gpx*

- Strecke unverändert, in Ischgl muss durch rege Bautätigkeiten mit zeitweiligen Umleitungen gerechnet werden

*v2-Varianten*

1. v2-Variante (alt: v2-02a1 .gpx) entfällt auf dem Römerweg über Stans, Grins nach Flirsch bis auf Weiteres wegen Streckensperrung aufgrund eines Hangrutsches im Bereich der Lärchenkapelle (Info zum aktuellen Zustand über Gemeinde Grins)
2. 02-v2-a-Pians.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-02a2.gpx
3. 02-v2-b-Zeinisjoch.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-02b.gpx
4. 02-v2-c-Ischgl.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-02c.gpx  
Hinweis: wer in Ischgl übernachten will, nimmt diese Variante, biegt aber sinnvollerweise kurz nach den Tennisplätzen auf dem Weg 302 links ab in Richtung Ortszentrum Ischgl

### 3. Tag: Bodenalpe – Tschier

*Hauptroute: 03-ALR-Bodenalpe-Tschier.gpx*

- Strecke unverändert, weil topp

*Nebenroute: 03-var-ALR-StMaria.gpx*

- in Valchava leichte Änderung: oberhalb des Ortes in Linkskurve geradeaus auf Wiesenweg

## v2-Varianten

- 03-v2-a-Alp-Campatsch-Trail.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-03a.gpx

## 4. Tag: Tschierv – Grosio

Hauptroute: 04-ALR-Tschierv-Grosio.gpx

- Strecke unverändert

Nebenroute: 04-var-ALR-Torri-di-Fraele-Bormio.gpx

- Einfahrt von Vernuga nach Grosio geändert, weil Radweg „Sentiero Valtellina“ weitergeführt wurde

## v2-Varianten

1. 04-v2-a1-Eita-Fusino.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-04a.gpx
2. 04-v2-a2-La-Grosina.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-04b-La-Grosina.gpx

## 5. Tag: Grosio – Pezzo

Hauptroute: 05-ALR-Grosio-Pezzo.gpx

- Ausfahrt aus Grosio geändert, vom Rathausplatz direkt zum Radweg „Sentiero Valtellina“

Nebenroute: 05-var-ALR-Mortirolo.gpx

- Änderung der Durchfahrt in Incudine

Nebenroute: 05-var-ALR-Pezzo.gpx

- Strecke unverändert

## v2-Varianten

1. 05-v2-a-Gallo-Trail.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-05-Gallo-Trail.gpx
2. 05-v2-b-Pezzo-Trail.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-05a.gpx
3. 05-var-v2-Val-Grande.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-05var-a.gpx

## 6. Tag: Pezzo – Madonna di Campiglio

Hauptroute: 06-ALR-Pezzo-Madonna.gpx

- Strecke unverändert

Nebenroute: 06-var-ALR-Tonale.gpx

- Strecke unverändert

Nebenroute: 06-var-ALR-Tonalina.gpx

- Strecke unverändert

## v2-Varianten

1. 06-v2-a-Werk-Pejo.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-06a.gpx
2. 06-v2-b-Mezzana.gpx: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-06b.gpx

## 7. Tag: Madonna di Campiglio – Gardasee

Hauptroute: 07-ALR-Madonna-Torbole.gpx

- Strecke unverändert

Nebenroute: 07-var-ALR-Stenico-Sarca.gpx

1. nach der eindrucksvollen Ponte Sarca gibt es nun noch ein weiteres ca. 500 m langes Stück Radweg
2. Pietramurata: Anpassung der Durchfahrt an den neuen Verlauf des Radweges
3. Dro: Anpassung der Durchfahrt an den neuen Standort der Gelateria Maui am Kreisverkehr

v2-Varianten

1. 07-v2-a-Ballino-Tennosee: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-06a.gpx
2. 07-v2-b-Tennosee-Bastione: Strecke unverändert, entspricht alt: v2-06a.gpx

---

## Änderungen in der 13. Auflage 2018 im Vergleich zur 12. Auflage 2017

nur redaktionelle Änderungen, keine Änderungen an der Route

---

## Änderungen in der 12. Auflage 2017 im Vergleich zur 11. Auflage 2017

neues Layout und nun als Ringbuch, Streckenführung unverändert

---

## Änderungen in der 11. Auflage 2017 im Vergleich zur 10. Auflage 2016

### 4. Tag Variante: Münstertal - Grosio

neue Streckenführung

1. bei der Abfahrt von Torri di Fraéle nach Premadio
  2. neue Ortsdurchfahrt in Premadio zu Radweg Richtung Bormio
  3. neue Radwegführung zwischen St. Lucia (bei Bormio) und Tola
- betrifft folgende GPS-Tracks: 04-ALR-VAR.gpx
  - betrifft folgende Kartenscans: 14, 15

---

### 5. Tag Variante und v2: Grosio - Passo Foppa/Mortiolo - Ponte di Legno/Pezzo

neue Streckenführung

1. am Passo Foppa, Mortiolo: Abfahrt über Lago di Mortiolo nach Monno (frühere Variante 5.Tag über Col Carette ist nun Bestandteil der Albrecht-Route für eMTB) - siehe auch Bericht im Internet: hier [klicken](#)
  2. v2-Variante „v2-05var-a“: beginnt dadurch ca. 150 m früher direkt am unter 1. genannten Abzweig
  3. in Incudine: neuer Abschnitt des Radweges im Valcamonica
  4. in Ponte di Legno: endet nun direkt am Hotel Raggio di Luce
  5. von dort Verbindung nach Pezzo (wenn man am 6. Tag auf die Hauptroute wechseln möchte)
- betrifft folgende GPS-Tracks:
    - o 05-ALR-VAR.gpx,
    - o 05-ALR-VAR-Pezzo.gpx (neu)
    - o v2-05var-a.gpx
  - betrifft folgende Kartenscans: 15a, 17

---

### 6. Tag Haupt-, Nebenroute und v2: Pezzo/Ponte di Legno - Madonna di Campiglio

neue Streckenführung

1. Hauptroute: Montozzo-Scharte zum Lago di Pian Palu und weiter nach Pejo
  2. v2-06a: entfällt ersatzlos wegen Wegesperrung
  3. neu: v2-06a, Trail ab Rifugio Fontanino zum Werk Pejo (war früher Bestandteil der Hauptroute)
  4. Nebenroute: Start in Ponte di Legno am Hotel Raggio di Luce, direkt zu neuem Radweg Val Sozzine
  5. Wechsel von Pezzo zur Variante 6. Tag über Tonalina zu SS 42
  6. neue Wegführung bei der Abfahrt vom Passo Tonale zwischen Baita Velon und Vermiglio
- betrifft folgende GPS-Tracks:
    - o 06-ALR.gpx
    - o 06-ALR-VAR.gpx
    - o 06-ALR-VAR-Tonalina.gpx (neu)
    - o v2-06-a.gpx (neu)
  - betrifft folgende Kartenscans: 17, 18

---

### 7. Tag v2: Madonna di Campiglio - Gardasee

neue Streckenführung

1. v2-07a-zu-b wird Bestandteil von v2-07b
  2. v2-07b: jetzt direkter Abzweig von v2-07a am Tennosee, zum Hotel Tennosee nicht mehr über die Treppen, sondern weiter entlang des See bis zu Schotterauffahrt zum Hotel
- betrifft folgende GPS-Tracks:
    - o v2-07a-zu-b.gpx (entfällt)
    - o v2-07b.gpx (neu)
  - betrifft folgende Kartenscans: 23

---

## Änderungen in der 10. Auflage 2016 im Vergleich zur 9. Auflage 2015

## **1. Haupt- und Nebenroute:**

neuer Radweg im Valtellina zwischen Bormio und Cepina und Sondalo und Grosio

- betrifft folgende GPS-Tracks: (in Klammern: betroffene Karten)
- 04-ALR-VAR.gpx (14, 15)
- 05-ALR.gpx (15)

Streckenführung in Pezzo leicht geändert, endet nun in Ortsmitte bei Ristorante "Da Guisy"

- betrifft folgende GPS-Tracks: (in Klammern: betroffene Karten)
- 05-ALR.gpx (17)
- 05-ALR-VAR.gpx (17)
- 06-ALR.gpx (17)
- 06-ALR-VAR.gpx (17)

## **2. Albrecht-Route v2:**

- neuer Trail bei der Abfahrt vom Gaviapass - Gallo Trail
- neuer GPS-Track: (in Klammern: betroffene Karte)
- v2-05-Gallo-Trail.gpx (16v2, 17v2)